

## 太陽光電與建築結合人才培訓-建築設施與儲能系統應用

### Photovoltaic Facility and Energy Storage System Application Training

政府積極推動綠色能源，並推動普及化太陽光電系統建置，行政院於2016年9月核定推動太陽光電設置量將在2025年前達到20GW，太陽光電系統的設置量已逐年大幅成長，綠能屋頂全民參與的推動更是引領住宅與太陽光電的應用邁向新境地。為使太陽光電、建築(廠房)節能、儲能與景觀設計等相關領域之從業人員能學習太陽光電系統建築節能與儲能系統結合導入設計應用，特舉辦人才培訓課程。歡迎業界先進踴躍參加！參訪行程，統一搭乘主辦單位安排之交通車。

- 指導單位：經濟部能源局
- 執行單位：工業技術研究院
- 協辦單位：台灣太陽光電產業協會、中華民國太陽光電系統商業公會
- 時間：2019年6月11日（星期二），09：00~16：30
- 地點：嘉義市博愛路二段569號 嘉義產業創新研發中心 服務大樓3樓
- ◆ 費用：1,000 元(於 2019年5月31日前完成報名且繳費者，可享 800 元(含稅)優惠)。
- 報名網址：<https://is.gd/ZMNLZh>

#### 議程：

時間	主題	演講者
09:00~09:20	報到	
09:20~09:30	貴賓及主席致詞	
研討會主持人：鍾允昇經理		
09:30~10:00	太陽光電政策說明	太陽光電計畫推動辦公室
10:00~11:00	能源安全與儲能系統應用	節能屋能源科技股份有限公司 楊明坤董事長
11:00~12:00	太陽光電與儲能系統及能源調度	節能屋能源科技股份有限公司 楊明坤董事長
12:00~13:00	休息&午餐茶敘	
13:00~14:00	太陽光電與節能整合設計探討	沅碁光電股份有限公司 鄭博文總經理
14:00~16:30	沅碁公司節能光電屋參訪	沅碁光電股份有限公司 鄭博文總經理

❖本單位保留議程變更權利。 ❖本研討會以中文演講，無提供即時翻譯。

交通方式：



交通方式請參考 [http://www.ciic.org.tw/cht/information\\_2.php](http://www.ciic.org.tw/cht/information_2.php)

### 鐵路交通

搭乘火車到嘉義後：

1. 火車站前站出口乘坐嘉義客運（嘉義→朴子）至「嘉創中心」站下車。
2. 火車站前站出口乘坐嘉義縣公車（嘉義→朴子）至「嘉創中心」站下車。
3. 火車站後站出口計程車排班站搭乘計程車，費用依公定跳表費率計算。
4. 火車站後站出口，沿博愛路往水上方向步行約 20~30 分鐘。

相關資訊

地點	預估時間	計程車價位
嘉義火車站	5~10 分鐘	110~150 元
嘉義高鐵站	20~25 分鐘	350~400 元

### 台灣高鐵

1. 乘坐嘉義客運（朴子→嘉義）至「嘉創中心」站下車。
2. 乘坐嘉義縣客運（朴子→嘉義）至「嘉創中心」站下車。
3. 高鐵站出口計程車排班站搭乘計程車，費用依公定跳表費率計算。

### 自行開車

#### 北上

一號國道：水上交流道下走嘉朴公路約 3.2km-->(左轉) 縱貫公路約 3.7km-->(直走) 博愛路二段約 1.7km 即至嘉創中心

三號國道：中埔交流道下走中山路五段(台 18 線)約 3km-->(右轉) 中山路五段約



900m-->(左轉) 興安街約 1km-->(左轉) 世賢路四段約 2.2km-->(直走) 世賢路三段約 300m-->(右轉) 博愛路二段-->靠右即至嘉創中心

- 南下

一號國道：嘉義交流道下走北港路(159 縣道)約 2.5km-->(右轉)世賢路二段約 2.3km-->(左轉)博愛路二段-->靠右即至嘉創中心

三號國道：中埔交流道下走中山路五段(台 18 線)約 3km-->(右轉) 中山路五段約

900m-->(左轉) 興安街約 1km-->(左轉) 世賢路四段約 2.2km-->(直走) 世賢路三段約 300m-->(右轉) 博愛路二段-->靠右即至嘉創中心