**巴拉圭、巴西經貿投資訪問團行程表**

附件1

2016年4月11日 (星期一)～4月18日 (星期一)

**4月11日(星期一)**

20:30 桃園國際機場第1航廈阿聯酋航空櫃檯前集合

23:30 搭乘阿聯酋航空EK367班機前往杜拜

**4月12日 (星期二)**

05:05 抵達杜拜轉機

08:35 搭乘阿聯酋航空EK261班機前往聖保羅

16:30 抵達聖保羅古阿路何斯國際機場

⮚駐巴西代表處經濟組人員接機

18:00 團務會議

22:25 搭乘天馬航空PZ713班機前往亞松森

23:35 抵達亞松森

⮚駐巴拉圭大使館人員接機

⮚交通：大巴士一輛(45人座)

**4月13日 (星期三)**

01:00 飯店check in

夜 宿 亞松森Sheraton飯店

09:15 赴巴拉圭工商部

**09:30 第17屆臺巴經濟合作會議開幕式**

⮚雙方主談人開幕致詞暨雷依德部長簡報巴國投資環境

⮚地點：巴拉圭工商部會議廳

⮚官方暨業者團團員

**10:00 巴拉圭貿易洽談會**

⮚地點：亞松森Sheraton飯店

⮚業者團團長致詞

⮚服裝：正式

13:00 駐巴拉圭大使館俞大使午宴(所有團員)

15:00 參觀工廠

16:00 亞松森經建參訪

**18:30 第17屆臺巴經濟合作會議閉幕式及簽署會議紀錄**

⮚服裝：正式

**19:00 巴拉圭工商部長雷依德晚宴**

21:00 返回旅館

夜 宿 亞松森Sheraton飯店

**4月14日 (星期四)**

04:00 飯店check out

⮚請團員將行李送至大廳

04:40 團員及行李上車赴機場

06:50 搭乘Amaszonas航空Z8804班機前往東方市

07:30 抵達東方市

⮚服裝：正式

**08:30 巴拉圭臺商座談會會前交流**

⮚地點：東方市飯店

**10:00 巴拉圭臺商座談會**

⮚地點：東方市飯店

⮚官方暨業者團團員

11:00 赴巴西Foz do Iguaçu市(總領事館協助)

14:20 參觀巴西伊瓜蘇瀑布

16:00 赴巴西Foz do Iguaçu機場

18:20 搭乘GOL航空G31463班機前往里約熱內盧

20:19 抵達里約熱內盧

22:00 飯店check in

夜 宿 里約熱內盧飯店

**4月15日 (星期五)**

**10:00 巴西貿易洽談會**

⮚貿易局代表、台貿中心顏主任貽彬、業者團團長致詞

**19:00 巴西臺商座談餐會**

夜 宿 里約熱內盧飯店

**4月16日 (星期六)**

10:00 飯店check out

⮚請團員將行李送至大廳

10:40 團員及行李上車

11:00 參訪里約熱內盧市市政建設

22:30 赴里約熱內盧機場

**4月17日 (星期日)**

02:05 搭乘阿聯酋航空EK248班機前往杜拜

23:05 抵達杜拜轉機

**4月18日 (星期一)**

04:35 搭乘阿聯酋航空EK366班機返臺

16:50 返抵臺北

**經濟部國際合作處籌組「第17屆臺巴(巴拉圭)經濟合作會議暨經貿投資訪問團」**

附件2

名稱：第17屆臺巴(巴拉圭)經濟合作會議暨經貿投資訪問團

期間：2016年4月11日至18日

地點：詳如附件1暫定行程

簡介：為增進我國與中南美洲經貿投資交流，由經濟部主辦之「第17屆臺巴(巴拉圭)經濟合作會議暨經貿投資訪問團」，將於4月11日率團赴巴拉圭及巴西拓銷、採購及考察投資環境，並於各國辦理乙場貿易洽談會，安排參訪行程供廠商考察當地市場或自行拜訪客戶。

參團產業：資訊業、光電、機械、汽車零件、肉品、農產、食品加工、紡織、玩具業以及其他適合赴中南美洲投資貿易廠商。

廠商分攤費：原則不收團費，擬申請經濟部國際貿易局商務專案支應。

機票補助：以上旅館、膳費(未供餐部分請自理)、機票及簽證等費用均自行負擔，凡參加本團巴拉圭行程業者，年實收資本額達新臺幣300萬元以上者，可於出團前依照「鼓勵業者赴有邦交國投資補助辦法」，由本部國際合作處統籌向外交部申請機票款等補助，每一業者以補助一名為限。

報名：請填具報名表(如附件2)並附上護照影本、照片檔及公司產品簡介電子檔，於2016年2月15日前先行影印傳真或以電子郵件擲送經濟部國際貿易局承辦人周子亨。

電話：(02)2397-7293

傳真：(02)2321-6442

電子郵件：Clarence.TH.Chou@trade.gov.tw

地址：臺北市湖口街1號

**「第17屆臺巴(巴拉圭)經濟合作會議暨經貿投資訪問團」**

**參團人員報名表**

**地點：巴拉圭、巴西**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 中文 |  | 英文 |  | 請 |
| 職稱 | 中文 |  | 英文 |  | 貼 |
| 公司 | 中文 |  | 相 |
| 名稱 | 英文 |  | 片 |
| 公司 | 中文 |  |
| 地址 | 英文 |  |
| 產業別 |  |
| 電子信箱 |  | 電話 |  |
| 聯絡人 |  | 傳真 |  |
| 護照號碼 |  |
| 旅館訂房 | □單人房　□雙人房 |
| 洽訂機位 | 請自行辦理 |
| 填表時間： | 簽名 |  |
| 備註 | 本表請分別以中英文正楷詳細填寫，並附上護照影本、照片檔及公司產品簡介電子檔，請於2016年2月15日前先行影印傳真或以電子郵件擲送經濟部國際貿易局承辦人。聯絡人：經濟部國際貿易局周子亨先生地　址：台北市湖口街1號電　話：(02)2397-7293傳　真：(02)2321-6442電子郵件：Clarence.TH.Chou@trade.gov.tw◎該團優予考量資訊業、光電、機械、汽車零件、肉品、農產、食品加工、紡織及玩具業者等廠商。◎以上旅館、機票及簽證等費用均自行負擔，惟赴邦交國可於出團前依照「鼓勵業者赴有邦交國投資補助辦法」，由本部國際合作處統籌向外交部申請機票款等補助。 |

**巴拉圭投資環境簡介**

巴拉圭為我國在南方共同市場的唯一友邦及進入該市場的關稅便門，整個南方共市將擁有超過2億的消費人口，在世界經貿組織及國家中占第4位。巴國天然資源豐富、水電資源豐富、土地成本低、稅賦及人力成本為南美洲各國最低國家、金融體系穩健保守、稅制相對簡易、較其他南方共同市場國家享有較寬鬆之原產地規定(2023年前於巴拉圭投資廠商在區域內自製率為40%，其他會員國之自製率為60%)等優勢，適合作為我商進入南方共同市場之基地。

巴拉圭可資我商前赴該國投資設廠之產業項目以農牧產品加工或加工出口業等較有利基，亦可仿效南韓THN汽車零組件廠在巴設立車輛電源線工廠，供應韓國Hyundai在巴西之汽車製造廠，將巴拉圭作為南方共同市場汽車零組件主要供應國。

**巴拉圭吸引外資主要產業資料:**

**一、加工出口業**

* 1. 概況
1. 巴國政府於2000年施行「加工出口投資獎勵措施」，並在工商部設立國家加工出口委員會（CNIME），專責推廣加工出口。
2. 巴國加工出口業95％為外人直接投資，其中大部分來自巴西、阿根廷及烏拉圭等國家，主要出口市場為南方共市會員國。
	1. 投資機會
3. 成衣製造。
4. 塑膠製品。
5. 汽機車零組件。
6. 藥品製造。

**二、公共建設**

1. 概況
2. 巴國國家基礎建設如國際[機場](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%A9%9F%E5%A0%B4)、國[道](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%81%93%E8%B7%AF)、[港埠](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B8%AF%E5%8F%A3)、輸電系統等尚待強化。
3. 巴國政府於2013年11月4日公布實施「促進參與公共建設投資法」，與民間共同投資興建公共基礎建設。
4. 美洲開發銀行將於未來5年提供巴拉圭政府10億美元融資，以推動國家基礎建設。
5. 投資機會
6. 公路、港口建設。
7. 國際[機場](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%A9%9F%E5%A0%B4)擴建。
8. 輸電系統。
9. 運輸交通。

**三、車輛組裝業**

1. 概況
2. 巴政府於2012年底頒布「巴拉圭車輛組裝廠投資獎勵法」。
3. 迄今已有Alex SA、AM Reguera以及Reimpex等3家巴國廠商與中國大陸車廠合作投入車輛組裝業。
4. 投資機會
5. 輕型客、貨車組裝。
6. 電動客運車組裝。

**四、食品工業**

1. 概況
2. 巴拉圭擁有廣大土地且氣候優良，適合農牧業發展，因此巴國黃豆、牛肉、穀物、黃豆粉、黃豆油及木材等產量豐富。
3. 農產品及原物料為巴國出口大宗，約占巴國出口總額之85%，2013年農產品及原物料出口總額約為65億美元，其中以黃豆、牛肉、小麥、玉米與棉花為主要出口項目。
4. 巴拉圭為世界第六大黃豆生產國及第四大黃豆出口國，高達約70%的出口黃豆未做任何加工，僅以穀物的方式出口。
5. 投資機會
6. 黃豆油生產、黃豆粉、乳製品、棉花、木材、芝麻生產及加工、果汁加工（果汁、濃縮果汁、果醬及其他加工）。
7. 巴拉圭為全球第7大牛肉出口國，可從事肉類屠宰廠及加工廠。

**巴西投資環境簡介**

巴西土地面積851萬6,954平方公里，為台灣的237倍，人口2億360萬，約臺灣10倍，均居拉丁美洲國家之首，同時也是世界第5大國，以國內生產毛額(GDP)衡量，是世界第7大經濟體，內需市場龐大，人民消費能力驚人。

巴西共26州和1個聯邦行政區，按其地理位置分為東南、南、中西、北及東北五個區域，其中包括聖保羅（São Paulo）、里約（Rio de Janeiro）、聖靈（Espirito Santos）和敏那斯（Minas Gerais）等四個州的東南區，其消費潛力居巴西五大區之冠。

巴西幅員遼闊，氣候涵蓋熱帶及溫帶，故農牧業發達；巴西高嶺土、鈮、鎳、鐵砂、銅等礦產蘊藏豐富，業者易於取得生產原料。此外，巴西海岸線長達7,408公里，近、遠洋漁業因而深具發展潛力。

**巴西吸引外資產業：**

1. **礦業**
	1. 概況
2. 鐵礦石蘊藏量約450億噸，占全球8%，鐵礦砂含鐵量高達60%以上，且多為露天礦。
3. 鈾礦藏量約24萬噸，位居拉丁美洲之首，全球第6。
4. 原油儲量約67億桶，保守估計價值達1兆美元。
5. 錳礦約2億噸
6. 鋁礬土20億噸
7. 鎳礦藏量約5,300萬噸
8. 其他金屬如鎢、錫、鉛、鉻、金、石棉蘊藏亦豐。
	1. 投資機會
9. 採礦設備。
10. 工程及顧問服務。
11. 冶金提煉。
12. 生產支援服務。
13. 協助採礦公司設立區域辦公室，負責出口業務或多元化經營。
14. **公共建設**
	1. 概況

巴西目前正執行能源擴充10年(2012到2021年; PDE2021)計畫投資發電與電力傳輸部分，並招標公路及港口建設。巴西北部新建的電力設備將以水力發電為主，其他替代能源如風力、生質能及火力及電力傳輸設施也在計畫之中，預計將產生龐大需求。

* 1. 投資機會
1. 公路、港口建設。
2. 水力：2014到2017年將發包13,642MW，約192億美元工程。
3. 風力：2014到2017年將發包7,200MW，約130億美元工程。
4. 太陽能：2014到2017年將發包2,000MW，約43億美元工程。
5. 生質能：2014到2017年將發包3,480MW，約32億美元工程。
6. 火力：2014到2017年將發包1,600MW，約14億美元工程。
7. 電力傳輸線：2014到2017年將發包19,658km，91億美元工程。
8. **汽車工業**

巴西汽車產業占工業產值比重高，2014年各式汽車生產量達349萬輛，為全球第5大汽車生產國，巴西國內市場需求量大，吸引國際各大車廠在巴西設置組裝廠，與其等合作之零件供應商隨同布局巴西，形成完整汽車產業供應鏈；2015年銷售量雖大幅衰退26.5%至256萬輛，惟巴西與墨西哥、烏拉圭及阿根廷簽有車輛免稅協議，加上巴幣貶值等因素，看好2016年巴西整車出口持續成長。

1. **通訊與電信業**

2014年外資在巴西直接投資額共計560億5,000萬美元，外資在巴西服務業的直接投資額共計333億1,100萬美元，其中通訊業商業（汽車除外）及電信業之投資額較高，分別為56億5,700萬美元及49億1,900萬美元。巴西行動網路需求仍持續成長，2015年巴西網路滲透率達56%，過去3年手機上網成長3倍。

資料來源:經濟部、中華民國對外貿易發展協會、巴西發展、工業暨貿易部、彭博社